

【受注生産品】 JR東日本 205系

— 完成品 —

— JR東日本商品化許諾申請中 —



写真は埼京線の実車です

201系の後継として1985年に登場した通勤形電車です。JR東日本では1000両を超える大所帯で、主力車両の一つです。今回は「埼京線・武蔵野線(VVVF化後)・南武線」の3路線をラインナップ。モデルは0番代量産車(後期型)です。下記金額は予価です、変更の場合がございます

～受注生産品・3月30日まで受付延長～

ES194 埼京線色 基本4両セット クハ204+モハ204+モハ205+クハ204	・ 予価 197,400円 (本体価格 188,000円)
ES195 埼京線色 モハ204+モハ205 2両セット	・ 予価 94,500円 (本体価格 90,000円)
ES196 埼京線色 サハ205(4扉車) 2両セット	・ 予価 78,750円 (本体価格 75,000円)
ES197 埼京線色 サハ204(6扉車) 2両セット	・ 予価 81,900円 (本体価格 78,000円)
ES198 武蔵野線色 基本4両セット クハ204モハ204+モハ205+クハ+205	・ 予価 197,400円 (本体価格 188,000円)
ES199 武蔵野線色 モハ204+モハ205 2両セット	・ 予価 94,500円 (本体価格 90,000円)
ES200 武蔵野線色 サハ205 2両セット	・ 予価 78,750円 (本体価格 75,000円)
ES201 南武線色 基本4両セット クハ204+モハ204+モハ205+クハ205	・ 予価 197,400円 (本体価格 188,000円)
ES202 南武線色 モハ204+モハ205 2両セット	・ 予価 94,500円 (本体価格 90,000円)

※動力はモハ205に搭載。キャノンモーター—EN22+MP ギヤシステム

※締切日は3月30日必着です

※製品出荷は9～10月頃となります

※追加形式につきましてはリーフレット出来次第告知いたします

★受注数量が予定製作数に達しない場合、発売中止とさせていただきます

