

# 国鉄 EF62 1次型・2次型

— 完成品 —



写真は前回製品です。実際の製品と異なる場合がございます

信越本線（横川-軽井沢間）の運転方式を「アプト式」から「粘着運転式」に変更する際に EF63 型と共に誕生したのが EF62 型電気機関車です。1次型（2～24号機）が昭和38年に、2次型（25～54号機）が昭和39年～44年にかけて製造されました。

—3～4月頃 発売予定 価格決定しました—

L621 EF62 「1次型」完成品

・ ・ ・ 189,000 円（本体価格 180,000 円）

L622 EF62 「2次型」完成品

・ ・ ・ 189,000 円（本体価格 180,000 円）

【製品仕様】 発売時期及び仕様は変更の場合がございます

- ・ 主に真鍮素材を加工して製作。前照灯・尾灯は点灯
- ・ 台車はダイカスト製 DT124。パンタグラフはイモン製 PS-17
- ・ 連結器はケーディーカプラーNo.156 を取り付け
- ・ 動力はキャノンモーター EN 2 2+MPギヤシステム（全軸駆動）



日本鉄道模型連合会会員  
株式会社 **エンドウ**  
〒196-0021 東京都昭島市武蔵野2-9-41  
TEL. 042(544)8011(代) FAX.042(544)8014  
〈ホームページ〉<http://www.mr-endo.com>