

1/80
16.5mm
プラスチック製

国鉄 115系 0番台

湘南色4両編成セット (直流12V仕様)



実車概要

国鉄115系電車は、昭和37年に製造された111系電車をはりとする20m広幅車体、3扉セミクロスシート仕様の近郊型直流電車のうち東北・高崎線の中距離輸送改善を目的として38年より製造されたグループです。使用条件を考慮し勾配抑速ブレーキや耐寒耐雪構造が採用されています。電化区間の伸長に伴い、上記線区のほか勾配区間や寒冷地の直流電化路線に配置されて全国的に活躍の場をひろげていきました。

企画概要

当店の115系模型製品は、大型ヘッドライトを装備し、客室窓の隅にRが設けられている、いわゆる0番台をプロトタイプとしております。

さまざまな線区で用いられましたが、やはり東北・高崎線や山陽線など幹線でEF57・EF58等旧型電車の時代からその後の電車特急全盛時代にいたるまで一貫して中距離輸送の主力として地道な運用をこなしたイメージがこの車両にふさわしく、115系の各タイプの中でもっとも長きにわたってさまざまなシーンの中で活躍した0番台をTc-M-M"-Tcの4両セットで模型製品化いたします。7両編成化用のサハ115を含む中間車3両セットも追って企画いたします。

製品概要

本製品はプラスチック射出成型により、実車に特徴的な客室窓周りのテーパー表現や、115系初期型に特有の客用ドアの半自動ドアハンドルなどを的確に表現いたしております。

また、前面部の手すりは金属線を使用し、車体に取り付け後車体と一体に塗装処理することで耐久性の向上、車体との質感の一致を実現するとともにユーザー様の手間の軽減を図っております。

ユーザー取付パーツは前面表示幕、ジャンパ栓、乗務員室ステップ、ワイパー、車側表示灯などが準備されております。

また、所属標記、車号等は選択式のインレタによりお好みのものをご使用いただき、検査標記や定員、エンド標記など転写の難しい極小の標記類はあらかじめ車体に印刷済みとしております。他に側面行先表示板のステッカーが付属いたします。

動力装置はモハ115型に装着されており23mm径のモーターとフライホイールの採用により低速より安定した走行性能を発揮いたします。

前照灯は進行方向による前照灯/尾灯自動切換えのほかに、複数編成の併結により運転台が編成の中間部に入る場合には床下のON-OFFスイッチの操作により消灯状態とすることも可能です。各車両にプリズム式の室内灯ユニットが装着されております。



ジャンパ栓及びジャンパケーブル、幌及び幌枠を選択可能です



転写の難しい極小の標記類はあらかじめ車体に印刷済みとしてあります



プラ成型の特長を活かした窓周りのテーパーおよび特徴的な大型ドアハンドルの表現

※仕様は予告なく変更になる場合があります

2013年8月上旬予定 品番HO-001 国鉄115系0番台湘南色基本4両セット 税込定価54,600円

でんてつ工房

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町1-52-12 神田耀ビル1F1号室

TEL/FAX 03-5281-7839

TELは営業時間(金14-20時・土14-18時)にお願いいたします