

電車/気動車タイプ (DCC対応・フライホイール搭載)

スロットレスモーター交換手順

<分解手順>

1 C3カプラーを外す
マイナスドライバーの先端で外す

2 メカイスを外す
力の入れすぎに注意
マイナスドライバーの先端で台車受上にあるツメを慎重に外す
反対側も外す(赤丸部)
中側にあるダイキャストのツメを精密ドライバーのマイナスで慎重に外す
反対側も外す(黄丸部)

3 モーター止めを外す
マイナスドライバーの先端でモーター止めのツメ4箇所を外す
モーターとダイキャストが外れる

4 モーター止めから集電パネを外す
曲がりやすい
集電パネを外す時に折り曲げないように慎重に両方外す

赤印の向き

<組立手順>

1 集電パネをはめる
集電パネの向きに注意
集電パネをモーター止めとモーターの間に滑らせるように入れる

2 モーター止めのツメ4箇所がダイキャストにはまっているか確認
集電パネを下側にしてダイキャストに入れる

モーター集電シューを取り付ける

3 メカイスをはめる
合わせる
メカイスの向きに注意しながら入れる

4 C3カプラーをはめる
メカイス横のツメにはめる

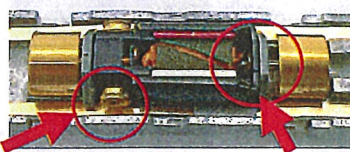
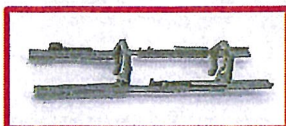
チェック項目!
メカイスの向き
メカイスが浮いていないか
メカイスの向き
メカイスのツメは止まっているか
メカイスのツメは止まっているか

1	E001形四季島	
2	E217系	
3	E231系	0番台
		500番台
		3000番台
4	E233系	1000番台
		3000番台
		5000番台
		6000番台
		7000番台
5	E235系	山手線
		1000番台
6	E259系	
7	E261系	
8	E353系	
9	E531系	
10	E655系	
11	E657系	
12	80系	300番台
13	209系	500番台
14	101系	
		800番台
15	111系	0番台
16	115系	800BANNDAI
		300番台
		800番台
		1000番台
		しなの鉄道
17	117系	
18	151系	
19	155系	
20	165系	
21	181系	
22	189系	
23	415系	
		100番台
24	485系	初期型
		200番台
		300番台
25	489系	
26	581系	
27	583系	
28	キハ81系	
29	キハ82系	
30	キハ91系	
31	キハ181系	
32	キハ201系	

33	313系	0番台
		1100番台
		1600番台
		1700番台
		2500番台
		5000番台
34	381系	8000番台
34	381系	100番台
35	221系	リニューアル
36	223系	2000番台
		2500番台
		6000番台
37	225系	0番台
		100番台
		2500番台
		5000番台
		5100番台
		6000番台
38	227系	0番台
39	287系	
40	289系	
41	321系	
42	323系	
43	683系	
		2000番台
44	87系	トワイライト
45	711系	
46	731系	
47	781系	
48	789系	
49	銀座線01系	
50	丸ノ内線02系	
51	丸ノ内線300・500形	
52	副都心線10000系	
53	千代田線16000系	
54	京急2100形	
55	西武701系	
56	西武40000系	
57	東急5000系	
58	東急5050系	
		4000番台
59	東急7000系	
60	東武8000系	
61	東武50070系	
62	阪急9300系	
63	英国鉄道Class800	

<モーター止めが旧タイプの場合>

・そのままモーター止め(灰色)を使用すれば、問題なくモーター交換できます。



モーター集電シューが無いタイプです。 モーターめが旧タイプ

※モーター止めが黒いタイプも問題なくモーター交換できます。

